

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 6110

פרטים כלליים

המשרד הפונה		התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון	משרד התחבורה	
		11.02.2026	01.03.2026		
פרטי ההתקשרות המבוקשת					
נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה	
שירותי בקרה על פרויקטים תחבורתיים (נת"ע)	הארכת התקשרות	3(4)(ב)(3)	15.01.2026	8001748087	
חברי ועדה נוכחים		תפקיד		תפקיד בוועדה	
בנימין מנחם	סגן בכיר לחשבת הכללית	יו"ר ועדה		יועץ/ת משפטי/ת	
אורי כץ	יועץ משפטי	חבר/ת ועדה			
איתן פלבן	סגן בכיר לחשבת הכללית				

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים

ההחלטה מותנית באישור של: החשבת הכללית

לתקופת הרשומות מטה או עד לסיום ההליך המכרזי, המקודם מבניהם.

האופציה באישור סגנית בכירה לחשבת הכללית האמונה על פעילות המשרד ובכפוף לפרסום המכרז.

תקופת התקשרות התקשרות המשך נוספת הערות

ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
אתגר הנדסה וייעוץ בע"מ	514854678	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)
19.04.2026	19.04.2026	18.04.2027	18.10.2026	19,500,000	9,750,000 שקלים ישראליים חדשים

תקופת התקשרות זכות ברירה (אופציה) הערות

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)
19.10.2026	19.10.2026	0	19.04.2027	0	9,750,000 שקלים ישראליים חדשים

דיון ונימוקים

1. משרד התחבורה (להלן – המשרד) מבקש התקשרות המשך עם חברת אתגר הנדסה וייעוץ בע"מ (להלן – החברה) לטובת שירותי בקרה על פרויקטים תחבורתיים (נת"ע).
2. החברה זכתה במכרז 3/20 למתן שירותי בקרה על פרויקטים תחבורתיים עבור ממשלת ישראל (פרויקטי חברת נתיבי תחבורה עירוניים (נת"ע)) החוזה המקורי נחתם ביום 19.04.2021 לתקופה של 24 חודשים, והוארך מספר פעמים מכוח האופציות הכלולות בו לתוספת של 36 חודשים בסך הכול, עד ליום 19.04.2026.
3. כיום פועלים המשרד ורשות המטרו לקידום מכרז חדש לשירותי בקרה, אשר נועד לתת מענה לפרויקטים המרכזיים שבאחריות

נת"ע: הקו הירוק והסגול של הרכבת הקלה בגוש דן, ופרויקט המטרו. פרויקט המטרו הוא פרויקט התשתית הגדול ביותר שבוצע במדינת ישראל והיקפו עומד נכון לעכשיו על כ- 179 מילארד ש"ח, מכאן שהוא יהווה את מירב נפח העבודה של חברת הבקרה שתזכה במכרז.

4. כתיבת המכרז התעכבה בשל מספר גורמים מצטברים:

4.1. בניגוד למכרז הקודם, שנכתב כאשר פרויקט המטרו היה בשלב ראשוני ביותר, המכרז הנוכחי נדרש לתת מענה לסוגיות מתקדמות יותר של הפרויקט, בהן תכנון, ביצוע, מערכות, ממשקי תפעול מול הרשות לתחבורה ציבורית והתקשרויות מורכבות (בנוסף על פרויקטי הרק"ל). לאור מורכבות זו המכרז הנוכחי דרש עבודת מטה ארוכה ויסודית של רשות המטרו, מנהל תשתיות, החשבות והלשכה המשפטית.

4.2. עזיבת יו"ר רשות המטרו באוקטובר אשתקד יצרה בעיית קשב ניהולי והובילה לעיכובים בתהליכי קבלת ההחלטות וקידום המכרז.

5. לאור הצורך הקריטי בהבטחת שירותי הבקרה על פרויקטי התשתית הגדולים ביותר בישראל, נדרשת הארכת התקשרות עד להשלמת המכרז החדש ובחירת זוכה.

6. להלן הלו"ז המכרזי:

6.1. עד יוני 2026 – פרסום המכרז.

6.2. עד ספטמבר 2026 – מועד אחרון להגשת הצעות.

6.3. עד ינואר 2027 סיום בדיקת הצעות (תנאי סף, ראיונות, איכות וניקוד) אשר צפויה לארוך זמן רב בשל כמות דרישות הסף המקצועיות המופיעות בו.

6.4. עד ליום 15.01.2027 הכרזה על זוכה.

7. ישנה תקופת חפיפה של 3 חודשים בין חברת הבקרה הנוכחית לזו שתבחר על מנת להבטיח שימור הידע.

8. גב' שלי קיל, רפרנטית תחבורה ממליצה לאשר את ההתקשרות לחצי שנה בתוספת חצי שנה אופציה אשר מימושה יהיה בכפוף לפרסום המכרז.

9. מאחר ותקציב המדינה לשנת 2026 טרם אושר, פועלת הממשלה בהתאם להוראות סעיף 3ב לחוק יסוד: משק המדינה ולהוראות חוק יסודות התקציב, התשמ"ה - 1985. נוכח האמור ביצוע ההתקשרות כפוף להנחיות המפורטות בהוראת תכ"ם 1.2.2 שעניינה ביצוע פעילות כאשר התקציב אינו מאושר במועד.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	מיכל אסתר עבאדי-בויאנג'יו	החשבת הכללית באוצר	גורם מאשר נוסף	
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשבת הכללית	יו"ר ועדה	
אישור	איתן פלבן		חבר/ת ועדה	
אישור	אורי כץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	

אישור החשבת הכללית:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000015405 לעיל,

לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.